

Un autobús de hidrógeno de Irizar exhibe una autonomía de 900 km y carga completa en menos de 20 minutos

Www.elespanol.com

1:49 Minutos leídos

383 Palabras

ES



El autobús de hidrógeno de Irizar. Irizar

Laura Ojea Publicada 14 abril 2025 19:43h

El autobús **Irizar i6S Efficient Hidrógeno** ha recorrido 2.500 kilómetros entre las localidades de Ormaiztegui (Guipúzcoa) y Briançon (Alpes Franceses), demostrando "una autonomía de 900 kilómetros durante la prueba" [y carga completa en surtidores de hidrógeno "en menos de 20 minutos"](#).

En un comunicado, la empresa vasca Irizar ha señalado que el Irizar i6S Efficient Hidrógeno ha completado "con éxito" [un trayecto de ida y vuelta entre Ormaiztegui, sede central de Irizar, y Briançon, en los Alpes Franceses](#).

La distancia total del recorrido ha sido de **2.500 kilómetros**, en los que ha atravesado diversas localidades de los Pirineos y Provenza, antes de llegar a los Alpes Franceses, superando un desnivel positivo superior a 1.400 metros.



Invertia

[El hidrógeno verde está preparado para despegar en España, pero los industriales piden 'price, baby, price']

Con esta prueba, Irizar ha alcanzado la distancia más larga recorrida por un autocar de hidrógeno en Europa, "un hito histórico en la movilidad sostenible del futuro", según han destacado desde la compañía.

En este trayecto, el Irizar i6S Efficient Hidrógeno ha probado la velocidad de carga de hidrógeno en diferentes surtidores, en los que se ha logrado "una carga completa en menos de 20 minutos".

Durante el recorrido, el Irizar i6S Efficient Hidrógeno ha sido presentado a diferentes instituciones de la región francesa de los Alpes-Provenza-Costa-Azul, generando "un gran interés y entusiasmo por las posibilidades que ofrece esta innovadora tecnología", según han destacado las mismas fuentes.

El **director de exportación de Irizar, Javier Goikoetxea**, se ha mostrado "extremadamente orgulloso" por este "hito" que les refuerza como pioneros en movilidad sostenible y abre nuevas oportunidades para la adopción de tecnologías limpias en toda Europa.

El Irizar i6S Efficient Hidrógeno, presentado en la **Feria Internacional Busworld en 2023**, constituye el primer autocar H2 cero emisiones de Europa. El autocar de hidrógeno obtiene la potencia mediante un proceso de electrólisis que se realiza en la pila de combustible.

La tracción es aportada por un motor eléctrico de 510 caballos que integra una caja de cambios de tres velocidades. Los componentes principales que integran el vehículo son desarrollados y suministrados por colaboradores europeos. Irizar está lista para la producción en serie de este modelo y ya trabajan en diferentes proyectos.

1. [Autobuses](#)
2. [Hidrógeno](#)
3. [Energía - Biogás](#)