

El BEI financiará con 1.600 millones la interconexión eléctrica del golfo de Vizcaya entre España y Francia

Elpais.com

4:52 Minutos leídos

1021 Palabras

ES

Carlos Torralba Bruselas - 16 JUN 2025 - 16:19 CEST

Un mes y medio después del apagón masivo en la península Ibérica, el Banco Europeo de Inversiones (BEI) ha anunciado que destinará 1.600 millones de euros para financiar la interconexión eléctrica del golfo de Vizcaya entre España y Francia. El acuerdo, firmado este lunes en la sede del BEI en Luxemburgo, permitirá construir el primer cable submarino eléctrico de España, que tendrá una longitud de 400 kilómetros, 300 de ellos bajo el mar, y llega después de que Madrid y Lisboa pidieran elevar la presión sobre París ante su falta de voluntad para culminar su enlace con el resto de Europa.

La iniciativa del BEI, que tiene como objetivo aumentar la capacidad de intercambio eléctrico de 2.800 a 5.000 megavatios, será financiada a través de préstamos dirigidos a los operadores de redes de transporte de electricidad, Red Eléctrica de España y su homóloga francesa RTE.

El acto en Luxemburgo ha contado con la presencia de la presidenta del BEI, Nadia Calviño; el comisario europeo de Energía y Vivienda, Dan Jorgensen; el subsecretario español de Transición Ecológica y Reto Demográfico, Miguel González Suela, y el ministro francés de Industria y Energía, Marc Ferracci. También han participado Beatriz Corredor, la presidenta de Redeia, la empresa matriz de Red Eléctrica, y Thomas Veyrenc, director general de Finanzas, Estrategia y Economía de RTE. Las partes han suscrito los primeros tramos de los préstamos por un valor de 1.200 millones de euros. La financiación del BEI se suma a los 578 millones de euros de subvención de la UE ya asignada a este proyecto en el marco del mecanismo Conectar Europa.

La construcción del enlace la llevará a cabo Inelfe, empresa participada al 50% por Red Eléctrica y RTE, y su puesta en marcha está prevista para 2028. El proyecto, que prácticamente duplicará la capacidad de intercambio de electricidad entre Francia y España y Portugal, proporcionará "energía más limpia, segura y asequible para millones de ciudadanos, a la vez que evitará la emisión de 600.000 toneladas de CO₂ anuales", según la nota de prensa.

Jorgensen ha incidido en que aún queda mucho camino por delante para mejorar la interconexión de los mercados y los sistemas eléctricos europeos. "Es crucial para garantizar que nuestros ciudadanos tengan acceso a suministros limpios y estables, dondequiera que estén. Esta es la auténtica Unión de la Energía", ha resaltado el comisario. Calviño, por su parte, ha subrayado que "este acuerdo va a suponer un cambio muy importante desde el punto de vista de la integración energética, un ámbito clave para la competitividad y la autonomía estratégica de la UE".

"Costes muy importantes"

Poco después de la firma del acuerdo, Ferracci, a su llegada a la reunión de ministros de Energía que también se ha celebrado este lunes en Luxemburgo, ha reivindicado el papel de la energía nuclear en la seguridad energética de la UE y ha subrayado la importancia de la electricidad atómica francesa para restaurar el suministro en la península Ibérica tras el apagón del 28 de abril. "En el episodio del apagón, hubo una cooperación extremadamente estrecha entre Francia y España para restaurar el sistema y la flexibilidad operativa de la energía nuclear, desde ese punto de vista, es un activo extraordinario", ha declarado el ministro de Energía francés. Ferracci ha asegurado que Francia "no es hostil" a abordar una mejora de las interconexiones eléctricas con España, pero ha destacado que las nuevas líneas entre ambos países obligarían a París a reforzar sus propias redes internas con unos "costes muy importantes".

A finales de mayo, los gobiernos de España y Portugal [pidieron a la Comisión Europea, en un comunicado conjunto](#), un "compromiso político y financiero firme" para que el sistema eléctrico de la península Ibérica pueda estar más interconectado con el resto del continente a través de Francia. París nunca ha mostrado interés en esta infraestructura, que Madrid y Lisboa reclaman desde hace más de una década, y con aún más urgencia tras el apagón de abril.

La iniciativa en el golfo de Vizcaya contribuirá a incrementar la capacidad de interconexión entre la península Ibérica y el resto de Europa, al tiempo que permitirá su mejor integración en el mercado energético de la UE. Aun así, las interconexiones pirenaicas existentes tienen una capacidad del 2,8% de la potencia de generación eléctrica instalada en el sistema. Cuando esté terminado el proyecto en el golfo de Vizcaya, subirá hasta alrededor del 5%. Lejos, sin embargo, del objetivo comunitario: del 10% desde 2020 y del 15% a partir de 2030.

Tu suscripción se está usando en otro dispositivo

¿Quieres añadir otro usuario a tu suscripción?

[Añadir usuario](#)[Continuar leyendo aquí](#)

Si continúas leyendo en este dispositivo, no se podrá leer en el otro.

[¿Por qué estás viendo esto?](#)

Flecha

Tu suscripción se está usando en otro dispositivo y solo puedes acceder a EL PAÍS desde un dispositivo a la vez.

Si quieres compartir tu cuenta, cambia tu suscripción a la modalidad Premium, así podrás añadir otro usuario. Cada uno accederá con su propia cuenta de email, lo que os permitirá personalizar vuestra experiencia en EL PAÍS.

¿Tienes una suscripción de empresa? Accede [aquí](#) para contratar más cuentas.

En el caso de no saber quién está usando tu cuenta, te recomendamos cambiar tu contraseña [aquí](#).

Si decides continuar compartiendo tu cuenta, este mensaje se mostrará en tu dispositivo y en el de la otra persona que está usando tu cuenta de forma indefinida, afectando a tu experiencia de lectura. Puedes [consultar aquí los términos y condiciones de la suscripción digital](#).

Sobre la firma

Carlos Torralba Es redactor de la sección de Internacional desde 2016. Se ocupa de la cobertura de los países nórdicos y bálticos y también escribe sobre asuntos de defensa. Es licenciado en Derecho por la Universidad de Valencia y Máster de Periodismo UAM-EL PAÍS.

[Mis comentarios](#) [Normas](#) Rellena tu **nombre y apellido** para comentar [completar datos](#) [Suscríbete en El País para participar](#) [Ya tengo una suscripción](#)

Más información



España y Portugal se unen en la presión a Francia y a Bruselas para que aumenten las interconexiones tras el gran apagón

Tereixa Constenla / Ignacio Fariza / Manuel Planelles | Lisboa / Madrid



La red eléctrica europea necesita invertir decenas de miles de millones al año para sostener el despliegue de renovables

Manuel V. Gómez | Bruselas

Archivado En

- [Economía](#)
- [Energía](#)
- [Francia](#)
- [España](#)
- [Red eléctrica](#)
- [Apagones luz](#)
- [Energía eléctrica](#)
- [Portugal](#)
- [Nadia Calviño](#)
- [Beatriz Corredor](#)
- [Luxemburgo](#)

