

Teresa Ribera se reúne con los máximos responsables de H2Med para reforzar el primer gran corredor europeo de hidrógeno verde

Www.elmundo.es

2:56 Minutos leídos

615 Palabras

ES

Energía

La Comisión Europea respalda el proyecto, clave para cubrir el 10% del consumo de hidrógeno renovable en 2030. El corredor conectará Portugal, España, Francia y Alemania con una inversión estimada de 2.500 millones de euros



De izquierda a derecha: Thomas Hüwener (OGE), Rodrigo Costa (REN), Pierre Duvieusart (NaTran), Teresa Ribera (Comisión Europea), Arturo Gonzalo (Enagás) y Carolle Foissaud (Teréga), durante la reunión en Bruselas sobre el proyecto H2Med.H2Med

Jorge Calzada Zubiría MadridMadridActualizado Martes, 24 junio 2025 - 18:32

La vicepresidenta ejecutiva de la Comisión Europea para una Transición Limpia, Justa y Competitiva, **Teresa Ribera**, se ha reunido este lunes en Bruselas con los cinco consejeros delegados de las empresas que integran el consorcio **H2Med**. Este consorcio impulsa la construcción del primer gran corredor paneuropeo de hidrógeno renovable entre la península ibérica y el norte industrial del continente.

Han participado en el encuentro Arturo Gonzalo (Enagás, España), Pierre Duvieusart (NaTran, Francia), Thomas Hüwener (OGE, Alemania), Rodrigo Costa (REN, Portugal) y Carolle Foissaud (Teréga, Francia), máximos responsables de los operadores de redes de gas que lideran este proyecto estratégico para la transición energética europea.

Durante la reunión, se han expuesto los **avances técnicos, regulatorios y financieros del proyecto**. Además los representantes del consorcio han trasladado a la comisaria la necesidad de definir cuanto antes un marco normativo claro y estable, que permita tomar decisiones de inversión en tiempo y forma.

Un hidroducto de 2.500 millones de euros y 2 millones de toneladas anuales

H2Med cuenta con una inversión total estimada de **2.500 millones de euros**, según informes técnicos entregados a la Comisión. Su objetivo es transportar hasta **2 millones de toneladas anuales** de hidrógeno verde, lo que equivaldría al 10% del consumo estimado en la Unión Europea para 2030.

La infraestructura conectará los centros productores de hidrógeno renovable en España y Portugal con los consumidores industriales de Francia, Alemania y el noroeste europeo, posicionando a la península ibérica como un hub energético verde clave.

35,5 millones en ayudas europeas para estudios estratégicos

Durante el encuentro también se ha anunciado la firma del *Grant Agreement* que desbloquea los primeros fondos europeos para la fase de ingeniería del proyecto. A través del programa *Connecting Europe Facility*, la Comisión financia: 28,3 millones de euros para el tramo BarMar (Barcelona-Marsella), destinados a estudios de ingeniería, reconocimiento marino y análisis ambientales y 7,2 millones de euros para el tramo CelZa (Celorico da Beira-Zamora), orientados al diseño del hidroducto terrestre y su estación de compresión.

La ayuda cubre el 100% de los fondos solicitados por el consorcio para esta fase y representa el 50% de la inversión total prevista para los estudios. En conjunto, los proyectos vinculados a H2Med reciben el 39% del total adjudicado por la Agencia Ejecutiva Europea de Clima, Infraestructura y Medio Ambiente en la convocatoria actual para proyectos de hidrógeno.

Una hoja de ruta hasta 2030

H2Med **fue presentado en diciembre de 2022** durante la cumbre Euromed de Alicante. Inicialmente contaba con el respaldo de los gobiernos de España, Francia y Portugal y el apoyo de **Ursula von der Leyen**. En enero de 2023 se sumó Alemania, y desde entonces el proyecto ha ganado respaldo político e industrial. En diciembre de 2024 se creó la Alianza H2med, que busca incorporar más socios europeos a lo largo de la cadena de valor. En octubre de 2023 fue presentado también en Berlín ante gobiernos e industria.

El consorcio ha trasladado hoy a **Bruselas** un cronograma que prevé: culminación de estudios técnicos y ambientales entre 2025 y 2027, permisos tramitados antes de 2028, decisión final de inversión a finales de 2026, y entrada en operación en 2030.

El proyecto ya despierta un **fuerte interés** en el sector privado. En una convocatoria de manifestación de interés (*Call for Interest*) lanzada a finales de 2024, más de 170 empresas y 500 proyectos manifestaron su voluntad de conectarse al futuro corredor.
