

Sánchez anuncia nueva convocatoria del Perte para el vehículo eléctrico por valor de 1.700 millones

3:45 Estimated 789 Words ES Language

Automoción

Ya se han movilizado 3.300 millones en fondos públicos para la cadena de valor del coche electrificado



La planta de producción de Mercedes en Vitoria es la segunda mayor fábrica de furgonetas de Daimler AG en el mundo y emplea a unas 4.900 personas
MB

Noemi Navas

Madrid

26/03/2024 17:28 Actualizado a 26/03/2024 17:30

El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, ha anunciado que en los próximos meses su Ejecutivo va a publicar nuevas convocatorias del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica del Vehículo Eléctrico y Conectado (Perte VEC) "por más de 1.700 millones de euros".

Esta iniciativa va a aportar, según las fuentes oficiales, más de 5.000 millones de euros de fondos públicos para convertir a España en un "hub de la movilidad eléctrica". Ya se han movilizado unos 3.300 millones de euros para unos 1.000 proyectos puestos en marcha en toda España vinculados con la innovación a la cadena de valor del vehículo eléctrico y la producción de baterías.

Nueva producción de furgonetas enchufables en 2026

Sánchez ha visitado las instalaciones de Mercedes Benz en Vitoria

"Ya hemos comprometido cerca del 80% de los fondos de la primera fase del plan para este sector tan importante industrial de nuestro país como es el vehículo eléctrico, y a lo largo de este año vamos a alcanzar el 100% de los fondos previstos", ha apuntado.

En concreto, el Gobierno anunció a finales de enero un Perte VEC III para principios de abril, que inicialmente contaba con 300 millones. A mediados de marzo, se amplió hasta los 500 millones de euros (300 millones en subvenciones y 200 millones en préstamos) con el objetivo de impulsar la fabricación del coche eléctrico en España.

Esta convocatoria adicional se suma a la anunciada en junio por el entonces ministro de Industria, Comercio y Turismo, Héctor Gómez, de 1.250 millones de euros (250 millones de euros en subvenciones y 1.000 millones en préstamos) procedente de la adenda a los fondos europeos, que se espera finalmente para la segunda mitad del año y que será gestionada por la Empresa Nacional de Innovación Enisa.

Lee también

El Gobierno ampliará las ayudas del Perte VEC III hasta los 500 millones de euros, 200 millones más de lo previsto

SERVIMEDIA

El presidente destacó que España ofrece "razones sólidas" para la confianza empresarial y para atraer industria, y ha puesto en valor el crecimiento del 2,5% de la economía española en 2023.

Sánchez se ha desplazado este martes a Vitoria para visitar las obras de ampliación, rediseño y adecuación de la planta de Mercedes-Benz para producir el vehículo eléctrico a partir de 2026, donde han destacado la importancia del sector de automoción en España. "El sector de automoción representa el legado

presente y futuro", ha añadido. Le han acompañado el ministro de Industria y Turismo, Jordi Hereu, y la delegada del Gobierno en el País Vasco, María Soledad Garmendia.

El presidente del Gobierno ha destacado que el presente define a España como "el octavo productor mundial de vehículos y el segundo de la UE, con una cuota del 80% de la producción destinada que a la exportación".

Cuota de exportación del 80%

El presidente destacó que España es el octavo productor de vehículos

Además, ha apuntado que el futuro se construye "con la doble transición verde y digital" de la economía, dos transformaciones que "están marcando ya al sector de la automoción y la movilidad inteligente".

Pedro Sánchez ha asegurado que, entre todos, se está haciendo un "gran esfuerzo" y se está actuando no solo en la producción, sino también en la demanda que se debe "incentivar" con los programas Moves y Moves Flotas para "promover la transformación de todo el parque automovilístico hacia la sostenibilidad". Según ha apuntado, son programas que han concedido ya 160 millones y que tienen más de 130.000 beneficiarios.

Ha añadido que todo este impulso se va a complementar "con algo importante" como es el anteproyecto de ley de la movilidad sostenible. "La movilidad sostenible como un derecho social, que refuerza, además, el compromiso de toda la economía española con la descarbonización del transporte", ha dicho.

Sánchez ha indicado que una transformación de esta magnitud exige abordar "la recualificación" de los empleados, así como la formación de los jóvenes. En este sentido, ha destacado que se han creado más de 6.000 plazas de FP en automoción, una cifra que "va a seguir creciendo durante los próximos años".

"Las cifras reflejan nuestra apuesta, además, por la innovación. La inversión española en I+D+i creció en el año 2022 por octavo año consecutivo, alcanzando los 19.325 millones, el mayor registro de las cifras", ha manifestado.

Regístrate ahora para continuar leyendo

¿Ya estás registrado? [Entra aquí](#)

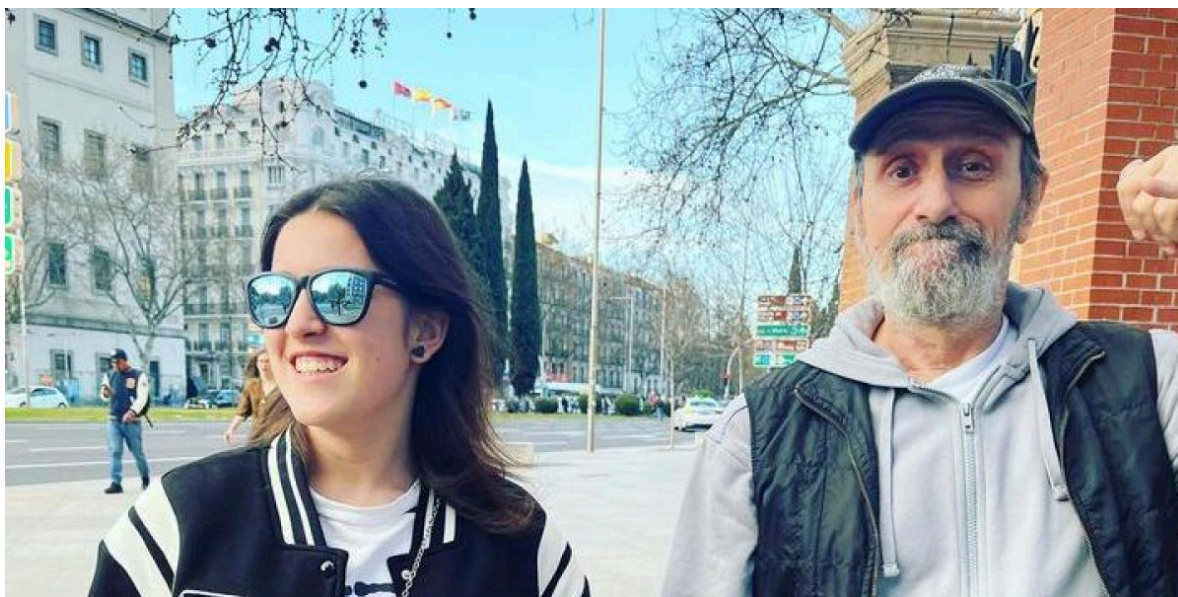
Etiquetas

- [España](#)
- [Pedro Sánchez](#)

Mostrar 3 comentarios

MundoDeportivo

Irene, la hija de José Luis Gil, publica una foto de su padre junto a esta contundente petición



"allowComment" : "allowed", "articleId" : "article - 9582889", "url" : "https://admin.lavanguardia.com/view/economia/20240326/9582889"