

Las gasolineras ven imposible implantar puntos de recarga para coches eléctricos por su alto coste

4:55 Estimated 1034 Words ES Language

El sector autonómico, reunido en Alicante, apuesta por llegar a acuerdos con empresas externas ante la imposibilidad de afrontar los más de 50.000 euros de cada terminal y amortizarlos con el escaso volumen de este tipo de vehículos



El director general de la opatronal nacional, Nacho Rabadán, interviniendo en la jornada de Alicante. / Pilar Cortés

M. Vilaplana

08 MAY 2024 18:56 Actualizada 08 MAY 2024 19:26

Los puntos de recarga son un elemento imprescindible para ampliar el parque de vehículos eléctricos y caminar hacia los objetivos de sostenibilidad marcados por la Unión Europea. Sin embargo, su alto coste está frenando la implantación en las gasolineras, según se ha puesto de manifiesto este miércoles en una jornada celebrada en Alicante por este sector a nivel autonómico. Las estaciones de servicio, de hecho, están apostando por llegar a acuerdos con empresas externas ante **la imposibilidad de asumir los más de 50.000 euros que vale cada terminal**, las cuales, además, no pueden amortizarse debido precisamente al reducido número de vehículos eléctricos que circulan ahora mismo por las carreteras.

La sede de la Asociación Provincial de Empresarios de Estaciones de Servicio de Alicante (AESA) ha acogido una jornada en la que se han abordado los principales retos a los que se enfrenta el sector. Una de

las cuestiones que suscitó mayor atención fue el proceso de implantación del coche eléctrico, teniendo en cuenta que para cumplir los objetivos diseñados por la UE, **es necesario ampliar de forma exponencial los puntos de recarga.**

Según ha explicado el director general de la Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES), Nacho Rabadán, presente en el acto, **la Comunidad Valenciana cuenta en estos momentos con 3.370 terminales, y el objetivo es alcanzar las 28.187 en 2030.** Algo que se antoja harto complicado, teniendo en cuenta su elevado coste. “Estamos hablando -indica- de entre 50.000 y 60.000 euros para un punto de recarga con la suficiente potencia, un desembolso que incluso puede ir hasta los 120.000 euros si se tiene que sustituir el centro de transformación”.

La provincia debe cuadruplicar los puntos de recarga de coches eléctricos hasta 2025

A ello se le une el hecho de que, en la actualidad, **solo un 0,33 % del parque de vehículos está formado en la actualidad por vehículos eléctricos puros**, con lo que amortizar la inversión, subraya Rabadán, “es imposible”, ni tan siquiera con las subvenciones que concede el Estado. Así que la alternativa para las gasolineras pasa por llegar a acuerdos con empresas externas, que asumen la instalación de estas terminales. “Es la única forma, porque, al final, no queremos quedarnos atrás, ni perder a los clientes que tengan este tipo de coches, porque también pueden venir a las gasolineras para limpiar sus vehículos o consumir en las tiendas”, enfatizó el responsable sectorial.

El sector, por otro lado, reclama a las autoridades tanto nacionales como europeas una flexibilización de los objetivos, de manera que no todo el esfuerzo se ponga en ampliar la flota de coches eléctricos. Según Rabadán, “ahora mismo solo se subvenciona la compra de este tipo de vehículos, cuando se podría avanzar, incluso más, concediendo ayudas para la renovación del actual parque, muy envejecido, con **coches de gasolina que contaminan mucho menos que los actuales**”. Esa política, añade, beneficiaría a los conductores de menor poder adquisitivo, toda vez que “en la actualidad los que se benefician son aquellos que se compran los coches más caros”.

Te puede interesar

- Sucesos en Alicante

El dueño de la Gallera El Chato en Aspe, entre los 26 detenidos en la macrooperación antidroga ...

- Política

Reconciliación con la UE y sombras en el campo y el coche

- Medio Ambiente

El 30% de la electricidad mundial ya es renovable: 2024 puede ver caer las emisiones por ...

En la jornada también intervinieron, entre otros, el presidente de AESA, Emilio Córcoles, así como el máximo responsable de la Federación Mediterránea de Estaciones de Servicio, José Luis Tort.

La rentabilidad de las estaciones de servicio cae a la mitad

La rentabilidad de las gasolineras ha caído a la mitad en los últimos 15 años, debido al fuerte incremento de estaciones de servicio registrado en este periodo. Así se informó ayer en la jornada celebrada en Alicante, foro en el que se comunicó que se ha pasado de unas ventas medias anuales de 3,5 millones de litros a solo 1,8 millones. En la actualidad, según datos oficiales, en la Comunidad hay 1.313 gasolineras, 477 de ellas en la provincia de Alicante.

Suscríbete para seguir leyendo

TEMAS

- [Gasolineras](#)
- [vehículos](#)
- [coches](#)
- [empresas](#)
- [UE](#)

Comenta esta noticia

[RRSS](#) [WhatsApp](#) [RRSS](#) [Facebook](#) [RRSS](#) [Twitter](#) [RRSS](#) [email](#) [Copiar URL](#)

Noticia guardada en tu perfil

[Ver noticias guardadas](#)

0

CONTENIDO PREMIUM PARA TI

[POLÍTICA](#)

[Sánchez carga contra las leyes de concordia del PP y Vox : «Atacan a la democracia y a ...](#)

08-05-2024



ALICANTE

¿Adiós al ocio en Castaños? El Ayuntamiento de Alicante tomará medidas tras la sentencia ...

07-05-2024



ECONOMÍA

Cuarenta y ocho árboles agonizan en el puerto de Alicante al carecer de permiso para ...

08-05-2024



- Lo más leído
- Lo último

1. ¿Adiós al ocio en Castaños? El Ayuntamiento de Alicante tomará medidas tras la sentencia por el ruido en el Centro
2. El dueño de la Gallera El Chato en Aspe, entre los detenidos en la macrooperación antidroga en Murcia, Alicante y Castellón
3. Denuncian a dos clientas por irse sin pagar de un restaurante de El Campello
4. Calp, Altea, Villena, Dénia, Guardamar, Torrevieja, Alcoy, Orihuela y Elche reciben el distintivo de calidad de Turisme
5. Enrique Ortiz: «Sería egoísta pedir que me quisiera todo el mundo»
6. Detenido por quedarse el dinero y tres tarjetas de una cartera que encontró en el suelo de un bar en Elche
7. El misterioso caso de las piedras que se mueven solas: esta es la explicación
8. Rescatado el conductor de un camión volcado en la cantera de Racó de l'Infern de Benidorm

España agotará sus recursos naturales de 2024 el próximo día 20 ¿Qué significa?

8:01

Esta es la lista de representantes y de las canciones de Eurovisión 2024

8:00

Perfil etapa de hoy Giro de Italia 2024: Torre del Lago Puccini - Rapolano Terme

8:00

BBVA anuncia una OPA para absorber el Banco Sabadell con contraprestación en acciones

7:56

Israel supera todas las polémicas hasta llegar al escenario de Eurovisión

7:48

Telefónica dispara el beneficio un 80% y encarrila retener a Digi como gran cliente de su red

7:46

Los sindicatos denuncian el clima de «persecución» a la plantilla en la contrata de limpieza de Acciona en Torrevieja

7:45

El PP se prepara ya para centrarse en las europeas ante el resultado incierto de Cataluña

