

Generated by [Clearly Reader](#)

La caída del coste de las baterías acerca el precio de los eléctricos a los de combustión

4:58 Estimated

1042 Words

ES Language

El valor de las celdas empaquetadas baja un 20 % en un año y está a punto de llegar a los 100 dólares el kWh que marcan el punto de inflexión

Las empresas se lanzan a producir coches a pilas de 25.000 euros



Avance de las obras de la gigafactoría de PowerCo en Sagunt, en una imagen captada el viernes. / Daniel Tortajada



Ramón Ferrando

València 13 ENE 2025 7:00

El coste de producir *packs* de baterías se ha desplomado un 20 % y está a punto de llegar a los 100 dólares, que marcan el punto de inflexión en el que fabricar un coche eléctrico es más barato que uno con motor de combustión de las mismas características. Un informe de BloombergNEF apunta que en 2024 el coste de producir las celdas y el empaquetado de las baterías **ha caído hasta los 115 dólares**, lo que supone la mayor bajada desde 2017. En China ya es más barato producir coches eléctricos que de combustión y **los expertos predicen que en Europa se alcanzará ese punto en dos años.**

De momento, **las marcas se han lanzado a producir coches eléctricos de 25.000 euros para el mercado español con el Renault 5 como punta de lanza.** Las baterías que a partir del año que viene producirá la gigafactoría de Volkswagen en **Sagunt** son **para modelos de entre 25.000 y 30.000 euros.** El primero será el Cupra Raval, **que comenzará a producirse este mismo año en la factoría catalana de Martorell.**

Los 115 dólares kWh del precio actual es la suma de los 78 dólares que vale producir la celda y los 37 dólares del precio de empaquetado. Los principales **motivos del desplome** del coste de producción de las baterías son la **sobrecapacidad de los fabricantes chinos**, las **economías de escala**, las **bajadas de**

los precios de las materias primas y el incremento de la adopción de la tecnología de litio-ferrofosfato (LFP), más económica que la de níquel-manganeso-cobalto (NMC).

De 1.436 a 144 dólares

Las baterías de litio ferro-fosfato costaban 1.436 dólares el kWh en 2010, 463 dólares en 2015 y 144 dólares a finales de 2023, según los analistas de BloombergNEF. Esto ha provocado que por primera vez el coste de producir un vehículo eléctrico **en China haya alcanzado la paridad con los de motor de combustión y se haya reducido la diferencia en el resto de los mercados.**

Uno de los objetivos fundamentales que llevó a **Volkswagen** a impulsar sus propias gigafactorías de baterías en Europa fue **controlar toda la cadena de producción del vehículo eléctrico** y poder fabricar el pack de celdas por debajo de los 100 dólares gracias a la economía de escala. PowerCo, filial de baterías de VW, **tiene previsto fabricar celdas en Sagunt para 800.000 vehículos al año que estarán a la venta por entre 25.000 y 30.000 euros.** Las celdas de Sagunt **son para los modelos Cupra Raval (30.000 euros)** y Volkswagen Id.2 que se fabricarán en Martorell y para el Skoda Epiq y la **versión SUV del ID.2** que saldrán de la planta navarra de Landaben. **El ID.2 partirá de 25.000 euros y contará con una versión de hasta 450 kilómetros** y una potencia de 226 CV.

Más baratas en China

En función de la localización, el coste de fabricar baterías todavía tiene grandes variaciones. **En China la producción cuesta 94 dólares kWh mientras que los packs en Estados Unidos y Europa son todavía un 31 % y un 48 % más altos.** Esos costos de fabricación van a caer con fuerza en 2026 en España con la producción a escala industrial de la gigafactoría de Sagunt y la de Stellantis en Zaragoza.

90 % de eléctricos en Noruega

El 90 % de los vehículos vendidos en Noruega son eléctricos y en Reino Unido confían en cerrar este año con un porcentaje de ventas del 28 % sobre el total (en 2024 fue del 21 %). Sin embargo, **el precio de los coches eléctricos ha sido hasta ahora su gran barrera de entrada en España.** Las marcas se han lanzado este 2025 a comercializar coches eléctricos más baratos.

Te puede interesar

- Comunitat Valenciana

La Comunitat Valenciana suma 21 terremotos en 30 días

- Comunitat Valenciana

El Consell permitirá construir viviendas privadas en suelo público...

- Opinión

La sensación (evidente) del abandono de Europa en la dana

Renault 5 eléctrico

Uno de los vehículos económicos es el Dacia Spring, que parte de 17.890 euros aunque solo ofrece 230 kilómetros de autonomía. Una opción más avanzada es el **Renault 5 eléctrico que vale 26.784 euros sin ayudas** y tiene 300 kilómetros de autonomía. El Renault 5 eléctrico **cuesta con ayudas 13.900 euros**.

Suscríbete para seguir leyendo

TEMAS

- Sagunt
- Coches
- China
- Renault
- vehículos
- Europa
- España

KIA

Enamora en cualquier terreno con Kia StonicPuro dinamismo dentro y fuera de la ciudadKIA|

PatrocinadoPatrocinado

Deshacer

Citroën

Totalmente equipado desde 20.650€ ¡Consíguelo ahora!NUEVO CITROËN C4 HYBRIDCitroën|

PatrocinadoPatrocinado

Deshacer

TOYOTA

Yaris Cross. Diseñado para lo que te propongas.TOYOTA|

PatrocinadoPatrocinado

Deshacer

El Periódico

Broncano rechaza tajante volver a presentar las Campanadas en TVE para disgusto de LalachusEl

Periódico|

PatrocinadoPatrocinado

Deshacer

Sponsored

Nuevo Qashqai Híbrido

Atrévete a estrenarlo desde 25.900€Nuevo Qashqai Híbrido|

PatrocinadoPatrocinado

Deshacer

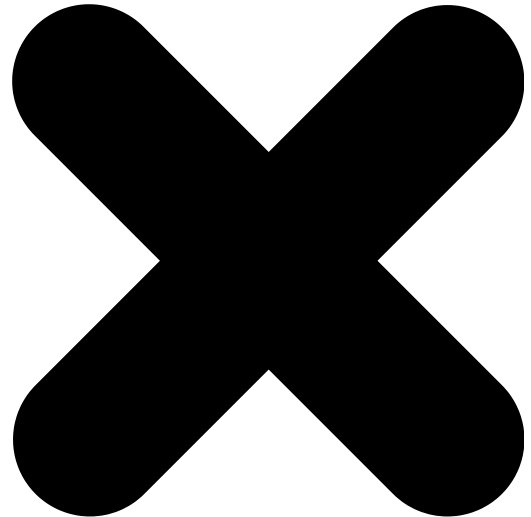
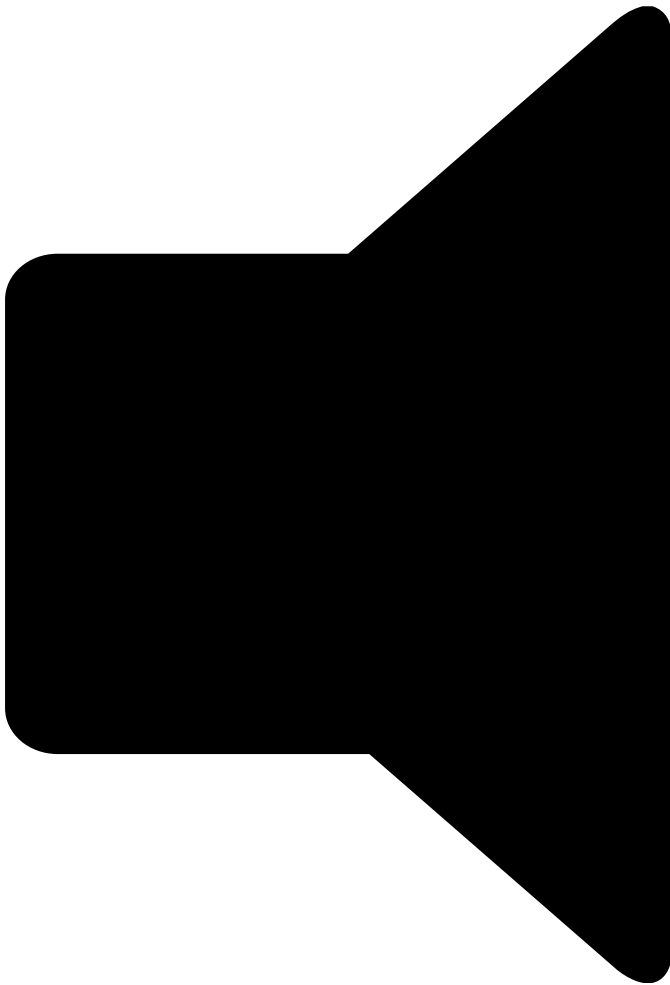
El Periódico

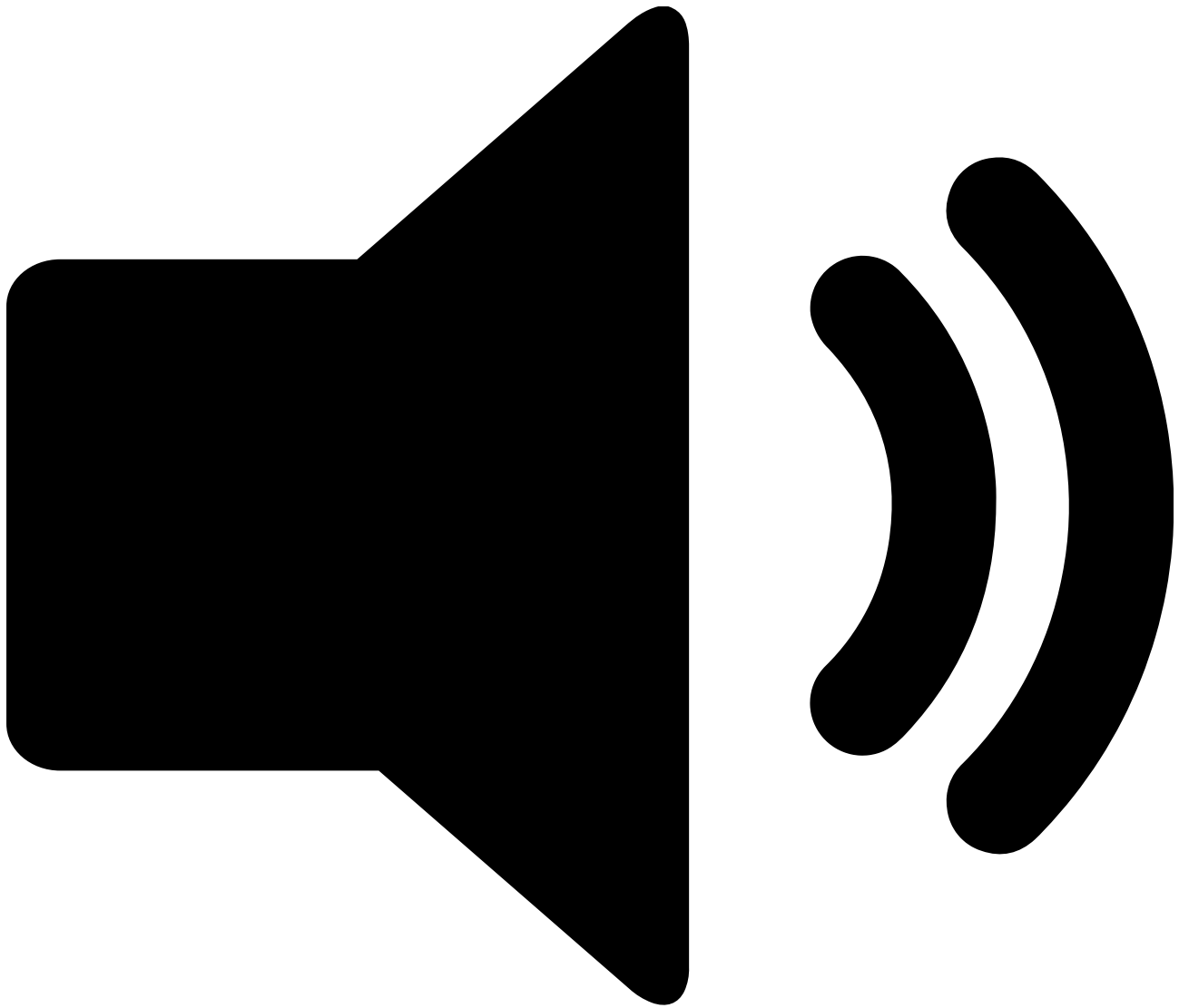
Duelo a muerte entre Miguel Ángel Rodríguez y Risto Mejide en 'Todo es mentira': '¡Te lo estás inventando!El Periódico|

PatrocinadoPatrocinado

Deshacer

Ad





Unmute

Comenta esta noticia

[RRSS WhatsApp](#) [RRSS Facebook](#) [RRSS Twitter](#) [RRSS email](#) [Copiar URL](#)

Noticia guardada en tu perfil

[Ver noticias guardadas](#)

0

CONTENIDO PREMIUM PARA TI

[COMUNITAT VALENCIANA](#)

[El Gobierno permite continuar con la estabilización de interinos...](#)

13-01-2025



COMUNITAT VALENCIANA

La factura de la limpieza de los garajes

13-01-2025



LOS SERRANOS - RINCÓN DE ADEMUZ

La dana cambia el cauce del río Turia en el interior y ralentiza...

11-01-2025



1. La Comunitat Valenciana, bajo el 155
2. La nueva Estación Central contempla usos hoteleros, áreas comerciales y de restauración
3. La Ribera registra tres nuevos terremotos durante el fin de semana
4. El templo de las 'raves' es un túnel en Benissa
5. Irene Rosales y Kiko Rivera amplían la familia y confirman la llegada por sorpresa de dos nuevos bebés
6. Vuelve el frío gélido con temperaturas mínimas de 2°C en València
7. ¿Por qué huele tan mal el cauce del Túria dos meses y medio después de la dana?

8. Teo vendía antiepilépticos con recetas que obtenía a cambio de cocaína

Sánchez anunciará hoy nuevas medidas sobre Vivienda

8:06

Farmamundi destaca cinc raons per a reforçar la cooperació en 2025

8:00

¿Cómo hacer más ecológica la calefacción de las ciudades?

7:55

Sinner elude la trampa de Jarry

7:51

Muere Oliviero Toscani, el fotógrafo de Benetton que revolucionó la publicidad

7:49

Una ONG vasca gestiona la ayuda humanitaria de Paiporta

7:00

De Vizcaya a Paiporta para gestionar la ayuda humanitaria

7:00

Frederique Constant: vuelta horaria al mundo marcada por la tradición...



El bolso de firma española que ha enamorado a Vicky Martín Berrocal...



El jardín más bonito del mundo es uno de los más desconocidos...



Porsche rinde homenaje a Jacky Ickx por su 80 cumpleaños | ...

