

Así impactará el conflicto en Oriente Medio en la factura de la luz y el precio de la gasolina: "La subida está asegurada pero no será inmediata"

Www.elmundo.es 3:50 Minutos leídos 805 Palabras ES

Consumo

El litro de gasolina podría llegar a 1,8 euros en pocos días, y los analistas prevén que la escalada del gas contagie al recibo de la electricidad si los ataques en el Golfo persisten



Un hombre repostando en una gasolinera en Madrid.Álex BarbaEuropa Press

Paula María MadridMadridActualizado Lunes, 2 marzo 2026 - 22:51Audio generado con IA

- Guerra en Irán, última hora del ataque de Israel y EEUU, en directo
- Los precios del gas se disparan casi un 50% en Europa y Bruselas convoca una cumbre de urgencia

El precio del gas en Europa **llegó a dispararse ayer más de un 45%**, después del anuncio de Qatar de un parón *sine die* en su producción por la escalada militar en la región. El país representa el 20% del suministro mundial de gas licuado, que ahora se ha visto amenazado. Horas más tarde, Irán oficializó el bloqueo el **estrecho de Ormuz**. A lo largo de la jornada, el precio del Brent avanzó más del 7%, hasta superar los 77 dólares por barril. Y sí, como habrá podido deducir el lector en este punto, esto acabará afectando al bolsillo de los consumidores, no solo en sus compras de combustible, también podría afectar a las facturas de electricidad.

El primer impacto lo percibirá al repostar. En España, la situación no va a llegar al nivel previo a la liberalización del mercado de combustible de finales de la década de los 90, cuando el Estado anunciaba incrementos de una peseta en el precio de la gasolina y los conductores se lanzaban a los surtidores dibujando colas infinitas. Si bien, muchas estaciones sí han registrado notables incrementos en las ventas desde el sábado que achacan a la situación geopolítica, pues ya este fin de semana el mercado empezó a descontar un incremento por la situación en el Golfo. En cuestión de días, **el litro de gasolina en España podría alcanzar 1,8 euros**, según previsiones del sector a las que ha accedido EL MUNDO.

La subida de la factura de la luz es «segura, pero no inminente», afirman varios analistas. Y el golpe va a depender de dos factores: hasta qué punto escalará el conflicto en Oriente Próximo y durante cuánto tiempo. Y es que los mercados de gas y electricidad son vasos comunicantes, porque en determinadas horas del día es la molécula de gas la que marca el precio de la luz. La regla general es que **por cada euro que sube el gas, la electricidad se encarece otros dos**. Este martes, el TTF holandés, el índice de referencia del gas en Europa, abrió en el entorno de los 38,5 euros/MWh y cerró en 44,5 euros.

Ayer, los analistas de **Goldman Sachs** anticipaban que un alza de 7,5 euros/MWh en el gas natural puede elevar los beneficios de las principales eléctricas europeas un 6% de media para el 2028. Aunque también pronosticaban que el bum de ganancias podría ser efímero para las empresas, pues, como ocurrió con la crisis de Ucrania, los gobiernos europeos podrían volver a introducir **impuestos ad hoc o topes de precios** para limitar los llamados «beneficios caídos del cielo».

Mientras que el golpe a la gasolina y el propio gas es inmediato, "el contagio al precio de la electricidad podría posponerse varios días o semanas", corroboran distintos analistas. Unas horas antes de que Irán oficializase el bloqueo del estrecho de Ormuz, por el que circula el 20% del comercio mundial del gas licuado y el 25% del flujo marítimo de petróleo, los analistas de Grupo Ase pronosticaron que el cierre podría "tensionar los precios energéticos internacionales" tanto en gas como en electricidad.

"Aún no se observa un efecto inmediato en el mercado diario de electricidad en España, dado el predominio de la generación renovable en el mix y la previsión de una aportación reducida de las centrales de ciclos combinados en los próximos meses. No obstante, a medio plazo los mercados de futuros podrían reaccionar si se produjera un repunte significativo del precio del gas, siendo la duración de una posible interrupción un factor clave para determinar el alcance del impacto", indicaron.

Al margen del impacto directo en las facturas, la escalada de violencia en el Golfo podría acarrear subidas de costes generalizadas en muchos otros productos. Ayer, la Federación Nacional de Asociaciones de Transporte de España (Fenadismer) recordó en una [nota](#) la obligación legal a la que están sujetos los transportistas **trasladar incrementos excepcionales en el coste del combustible a sus tarifas**. Es decir, traspasar a sus clientes el "**previsible repunte crítico e inminente**" del coste del combustible, pues pronostican que alcanzará niveles récord en los próximos días.

Se trata de una cláusula que se estableció cuando estalló la guerra en Ucrania y debe calcularse conforme a los datos que publica semanalmente el Ministerio de Transportes. Al final, acaba repercutiendo en el bolsillo de los consumidores, que son quienes asumen un sobrecoste que se va trasladando hasta el final de la cadena.
